



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



29.05.2022

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		
Adresa:		

Zhotovitel stavby:	<b>Společnost „VALBEK-PRODEX“</b>	
Adresa:	Vedoucí společník: <b>Valbek, spol. s r.o.</b>	Společník: <b>VALBEK&amp;PRODEX, spol. s r.o., o.z.</b>
Kontakt:	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10
	T: +420 221 592 050	T: +420 221 592 050
	E: info@valbek.cz	E: info@valbek.cz

Zhotovitel objektu:	<b>Valbek, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Aleš Sršeň	Ing. Jiří Mrázek	Ing. Jovan Pejić	Ing. Jovan Pejić

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ</b>		Označení (S-kód): S632000261
Název části:	Ohřev výměn (elektrický, plynový)		Označení zhotovitele: 20PH69005
Název objektu:	<b>Elektrický ohřev výhybky (EOV)</b>		Označení části: <b>D.2.3.4</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: <b>SO 01-84-01</b>
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy: <b>1.001</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]	1003 2A, 0591 BC	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:
DUSP+PDPS	29.05.2022	A4	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 6 1	- P D P S	- D 2 3 4	- S O 0 1 8 4 0 1	- - -	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

## SO 01-84-01 EO V

*Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení*

(DÚSP)

*Technická zpráva*

## OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ	2
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
2.1 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
2.2 SOUVISEJÍCÍ PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	3
2.3 VLASTNÍK A SPRÁVCE INVESTICE	3
2.4 PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	3
3. SO 11-84-01 EO V	5
3.1 STÁVAJÍCÍ STAV	5
3.2 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ	5
3.3 POKYNY PRO MONTÁŽ	5
3.4 POSTUP VÝSTAVBY	6
3.5 UVEDENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU DO PROVOZU	6
4. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	7
5. OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI	9
5.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
5.2 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY	9
5.3 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
6. OCHRANÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	13
6.1 OCHRANA PŘED DOTYKEM ŽIVÝCH ČÁSTÍ (ZÁKLADNÍ OCHRANA)	13

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

**SO 01-84-01 EO V**

*Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení*

(DÚSP)

*Technická zpráva*

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem
Místo stavby:	Kraj ústecký, okres Ústí nad Labem
Předmět projektové dokumentace:	Nová stavba - přestavba stávajícího mostu
Druh stavby:	Výstavba nového EO V
Katastrální území:	Ústí nad Labem [774871]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

### 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOV I

Název a adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1, PSČ 110 00
IČO:	70994234

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Společnost „VALBEK - PRODEX“ Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO:	48266230 VALBEK&PRODEX, spol. s.r.o., odštěpný závod V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
IČO:	01761200

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

## SO 01-84-01 EOVS

*Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení*

(DÚSP)

*Technická zpráva*

## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Účelem stavby je výměna výhybky a doplnění technologie EOVS.

### 2.1 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zákony a vyhlášky České republiky
- České státní a oborové normy ČSN, harmonizované normy ČSN EN
- Všeobecné technické podmínky „VTP/DSP/07/18“
- Konzultace se zpracovateli souvisejících SO a PS
- Podklady správce – stávající stav
- Podklady správců cizích sítí – stávající stav
- Technické kvalitativní podmínky staveb, v platném znění – TKP
- Záписy z profesních porad
- Místní šetření za účasti pracovníků SŽ, Správy elektrotechniky a energetiky
- Cenové podklady
- Firemní podklady
- Požadavky investora

### 2.2 SOUVISEJÍCÍ PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 01-87-01, SO01-10-01, SO 10-11-01

### 2.3 VLASTNÍK A SPRÁVCE INVESTICE

Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234,

DIČ: CZ 70994234

### 2.4 PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením projekčních prací byli kontaktováni správci místních sítí a požádáni o vyjádření k existenci inženýrských sítí v místě stavby. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby. Při vytyčování budou dodržena ustanovení uvedená v ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

## SO 01-84-01 EO V

*Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení*

*(DÚSP)*

*Technická zpráva*

Dále někteří správci zaslali stav sítí v digitální podobě a některé sítě musely být digitalizovány. V místě stavby se nacházejí stávající sdělovací, zabezpečovací zařízení, vodovodní a kanalizační potrubí a elektrické sítě nízkého napětí. Posléze byly tyto sítě zapracovány do projektové dokumentace.

Před zahájením veškerých výkopových prací bude provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí. Při kladení kabelů budou dodrženy příslušné normy, především ČSN 33-2000-5-52 ed. 2 a ČSN 73 6005+Z4 v platném znění. Po uložení samotného vedení bude přizván ke kontrole odpovědný pracovník a kabelová rýha bude následně zahozena. Následně dojde k přesnému zanesení trasy kabelu do příslušné situace.

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

## SO 01-84-01 EOVS

*Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení*

(DÚSP)

*Technická zpráva*

## 3. SO 01-84-01 EOVS

### 3.1 STÁVAJÍCÍ STAV

V současném době napájí EOVS na výhybkách č. 101 a 114 mezi oddělovacími transformátory T4 a T5 kabel AYKY 4Bx25 mm<sup>2</sup> v délce 380m.

### 3.2 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

#### 3.2.1 KABEL NN PRO EOVS

V délce cca 315 metrů bude vykopaná rýha pro uložení kabelového vedení typu CYKY-O 4x16 mm<sup>2</sup>. Kabel povede v souběhu s koleji ve vzdálenosti nejméně 2,35 m od osy koleje a bude uložen v těchto místech min 0,85 m pod povrchem. Kabelové vedení bude opatřeno výstražnou fólií 200-300 mm nad kabelem k upozornění na jeho existenci. V místě křížení s koleji, bude kabelové vedení uloženo do hloubky min. 1 m a chránička bude v tomto místě obetonována. Kabel bude v celé trase uložen do PVC chráničky o průměru 50 mm. Kabel bude napojen na T4 přes rezervní vývod.

#### 3.2.2 ODDĚLOVACÍ TRANSFORMÁTORY

Z transformátoru T4 bude tento kabel vyveden do dvou nových oddělovacích transformátorů T5.1 a T5.2. Transformátory budou o výkonu 6 kVA., jejich primární a sekundární napětí je dimenzováno na 230 V.

#### 3.2.3 VÝSTROJ EOVS

Výstroj EOVS pro výhybku bude jednoduchá ve tvaru 1:9-300, 1:11-300. Osazené tyče budou o výkonu 4x900 W a opornice o výkonu 2x 1500 W.

#### 3.2.4 NAPÁJENÍ VÝHYBKY Č. 101

Výhybka č. 101 bude napájena z výhybky č. 114 kabelem CYKY-O 4x16 mm<sup>2</sup>.

### 3.3 POKYNY PRO MONTÁŽ

Pokyny pro montáž jsou dány stavebními a technologickými postupy, montážními návody a doporučeními zhotovitelů a výrobců. Speciální požadavky na montáž budou upřesněny po výběru technologie a specializovaného zhotovitele.

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

## SO 01-84-01 EO V

*Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení*

(DÚSP)

*Technická zpráva*

### 3.4 POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením stavebních prací se vytýčí stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště, které jsou zakresleny orientačně a při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců.

Kabely budou ukládány do výkopů v navržené trase vytyčené geotechnickou společností. Při křížení s jinými inženýrskými sítěmi bude dbáno zvýšené opatrnosti. Stavbu je nutno koordinovat s ostatními souvisejícími stavebními objekty a provozními soubory.

### 3.5 UVEDENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU DO PROVOZU

Před uvedením stavebního objektu do provozu bude provedena výchozí revize v souladu s ČSN 33 1500. na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení dle vyhlášky.

Osoby, které budou výchozí revizi provádět, budou splňovat příslušnou kvalifikaci danou vyhláškami 50/1978 Sb., 100/1995 Sb. a budou zdravotně způsobilí dle vyhlášky 101/1995 Sb.

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

## SO 01-84-01 EOV

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení

(DÚSP)

Technická zpráva

## 4. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

Veškerá uvažovaná zařízení musí odpovídat TKP státních drah.

### Seznam použitých norem

ČSN 33 2000-1 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-41 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33-2000-4-43 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost – Ochrana před nadproudy
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení
ČSN 33 2000-5-54 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 37 6605 ed.2	Připojování elektrických zařízení celostátních a regionálních drah a vleček na elektrický rozvod
ČSN 73 6005 + Z4	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
ČSN EN 50124-2 ed. 2	Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 37 5711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
TNŽ 37 5711	Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami
TNŽ 37 5715	Sílová kabelová vedení celostátních vedení

### Seznam platných vyhlášek

177/1995 Sb.	Vyhláška v aktuálním znění (243/1996; 346/2000; 413/2001; 577/2004) – stavební a technický řád drah
--------------	---



# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

## SO 01-84-01 EO V

*Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení*

(DÚSP)

*Technická zpráva*

266/1994 Sb.	Zákon o dráhách
146/2008 Sb.	Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
50/1978 Sb	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice
100/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
101/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

SO 01-84-01 EOV

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení

(DÚSP)

Technická zpráva

## 5. OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

### 5.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

#### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vliv stavby na krajinný ráz je dán technickými parametry stavby a krajinářskými charakteristikami dotčeného území. Prostor pro řešení je předurčen polohou stávajících komunikací a okolní zástavby. Stavba nevyvolá vyšší dělicí účinek než současný stav.

#### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V zájmovém území se nevyskytuje žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

#### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

#### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

#### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí. Ochranná a bezpečnostní pásma pro jednotlivé inženýrské sítě budou po realizaci stanovena na základě příslušného právního předpisu.

### 5.2 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

## SO 01-84-01 EO

*Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení*

(DÚSP)

*Technická zpráva*

omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému. V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasicí schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasicí schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6kg).

Stavba nemění v zásadě charakter dnešního zařízení, stávající odolnost zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, ochrany bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany.

Jedná se o otevřený venkovní objekt komunikace s povrchem z asfaltových směsí, za normálních okolností nehořlavý. Pro otevřený objekt komunikace se nestanovují požadavky na požární odolnost ani se nestanoví požadavky z hlediska třídy reakce na oheň stavebních hmot. Požadavky na únikové cesty se nestanovují. Kolem komunikace se nevytváří požárně nebezpečný prostor.

Přístupové komunikace budou udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním jízdního pásu o minimální šířce 3,0 m, a to jak v definitivním stavu, tak během výstavby. Stávající hydrantová síť nebude stavbou zasažena. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány.

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Stavba podle §8 a navazujících paragrafů 10, 14, 18 splňuje základní požadavky, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravích životních podmínek a životního prostředí.

Podle §20 má stavba odpovídající napojení na dopravní infrastrukturu. Vymezený stavební pozemek umožňuje realizaci a užívání stavby silnice vč. souvisejících objektů k navrhovanému účelu.

## 5.3 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

### Povinnosti původce odpadu

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je nutné zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu, který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

## SO 01-84-01 EOV

*Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení*

(DÚSP)

*Technická zpráva*

### Přehled platné legislativy v odpadovém hospodářství:

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určená pro zařízení staveniště vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání.

### Přehled předpokládaných odpadů z výstavby komunikace

Během výstavby mohou vznikat následující odpady (zařídění podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce):

odpady z kategorie „ostatní“:

stavební a demoliční odpady - beton, dřevo, plast, asfalt bez dehtu, železo a ocel,  
zemina a kameny

odpad z údržby zeleně

směsný komunální odpad

nebezpečné odpady:

nátěrové hmoty, barvy, laky

kabely

směsný stavební odpad

příp. asfalt s obsahem dehtu.

### Odpady z provozu a údržby

Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů. Povinnosti původce odpadu jsou uvedeny v úvodu tohoto bodu zprávy.

Hlavním typickým odpadem z provozu je zemina ze seřezávky krajnic, která může být částečně využívána na utěsnění svahů. Dalším druhem odpadu jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, zbytky PE

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

## SO 01-84-01 EO V

*Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení*

(DÚSP)

*Technická zpráva*

patníků, asfalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých po střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství, asfalt bude recyklován, odpad z vpustí lze deponovat, kompostovat či spalovat. U případných úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou nabízeny k využití jiným právnickým nebo fyzickým osobám.

Zatřídění uvedených odpadů podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce. Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat podle zákona č. 166/1999 Sb. o veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

### Skládky

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na skládky uvedené v následující tabulce, s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zatřídit podle třídy vyluhovatelnosti.

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem

SO 01-84-01 EO V

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení

(DÚSP)

Technická zpráva

## 6. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Ochranná a bezpečnostní opatření se řídí platnými předpisy a vyhláškami.

### 6.1 OCHRANA PŘED DOTYKEM ŽIVÝCH ČÁSTÍ (ZÁKLADNÍ OCHRANA)

Budou dodrženy nařízení a postupy dle **ČSN 33 2000-4-41, ed.3.** - Elektrické instalace nízkého napětí -

Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem.

Soustava	Ochrana základní	Ochrana při poruše
3/PEN/N/PE, 400V, 50Hz, TN-C-S	základní izolace živých částí (čl.A1)	automatické odpojení od zdroje (čl.411.4)
3/N/PE~50Hz,400V/TN-S	přepážky nebo kryty (čl.A2)	doplňující ochranné pospojování (čl.415.2)

V Praze, května 2022

vypracoval: Martin Houžva